

**ÖSTERREICHISCHE  
AUTOMOBIL BERGMEISTERSCHAFT**

**Andrä - Kitzreck 22. Mai & 23. Mai  
2010**

**VERANSTALTUNGSDATENBLATT**

**NUR GÜLTIG IN ZUSAMMENHANG MIT  
DER VON DER OSK GENEHMIGTEN  
STANDARDAUSSCHREIBUNG**

**DIESES VON DER OSK GENEHMIGTE VERANSTALTUNGSDATENBLATT, IST ALLEN BEWERBERN UND FAHRERN, GEMEINSAM MIT DER VON DER OSK GENEHMIGTEN STANDARDAUSSCHREIBUNG FÜR LÄUFE ZUR ÖSTERR. AUTOMOBIL BERGMEISTERSCHAFT ZU ÜBERMITTELN UND DIE ÜBERNAHME IST AUF BEIGESCHLOSSENEM NENNFORMULAR DURCH BEWERBER UND FAHRER ZU BESTÄTIGEN.**

## PROGRAMM DER VERANSTALTUNG

17.05.2010	24:00 Uhr	Nennschluss
21.05.2010	17:00 – 19:00 Uhr	Administrative Abnahme möglich
22.05.2010	07:00 – 12:00 Uhr	Administrative & technische Abnahme
22.05.2010	12:30Uhr	Fahrerbesprechung
22.05.2010	13:00 - ca. 14:15Uhr	Offizielles Training 1. Lauf
22.05.2010	14:45 - ca. 16:15Uhr	Offizielles Training 2. Lauf
22.05.2010	16:45 - ca. 18:00 Uhr	Offizielles Training 3. Lauf
23.05.2010	09:00 – ca. 10:30 Uhr	Warm up (evtl. 3. Trainingslauf)
23.05.2010	11:00 - ca. 12:30 Uhr	Rennen 1. Lauf
23.05.2010	13:30 - ca. 15:00 Uhr	Rennen 2. Lauf
23.05.2010	15:30 - ca. 17:00 Uhr	Rennen 3. Lauf ( <i>falls vorgesehen</i> )
23.05.2010	ca. 17:30 Uhr	Aushang der provisorischen Ergebnisse
23.05.2010	ca. 19:00 Uhr	Siegerehrung

## 1 – ORGANISATION

Der MSCSulmtal veranstaltet vom 22.05. bis 23.05. 2010 das Int. Bergrennen St.Andär/Kitzeck.

Die vorliegende Ausschreibung wurde durch die OSK unter der Visa Nr.: \_\_\_\_\_ genehmigt.

### 1.1 Organisationskomitee, Sekretariat

Für das Organisationskomitee zeichnet als Präsident/Obmann:

Hanspeter Laber	Tel.Nr. +43 (0) 664 / 47 78 537
EKZ Pistrolf	Fax.Nr. +43 (0) 3457 / 31 677
8443 Gleinstätten	E-Mai: <a href="mailto:info@laber.at">info@laber.at</a>

Die Adresse des Sekretariates der Veranstaltung lautet bis 21.05.2010 12.00 Uhr	
Hanspeter Laber	Tel.Nr. +43 (0) 664 / 47 78 537
EKZ Pistrolf	Fax.Nr. +43 (0) 3457 / 31 677
8443 Gleinstätten	E-Mai: <a href="mailto:info@laber.at">info@laber.at</a>

ab 21.05.2010 12:00 Uhr: im Rennbüro Startbereich 8443 St. Andrä	
Franziska Pöttlner	Tel.Nr. +43 (0) 664 / 47 78 537
Vera Laber	

### 1.2 Offizielle Funktionäre:

Rennleiter	Willibald Rotschedl	
Rennleiter-Stellvertreter	Helmut Heuberger und Silvia Dobnik	
Sportkommissare	Wolfgang Sauer (Vorsitz),	Liz. Nr. 29b
	KR Hugo Rom,	Liz. Nr. 042
Technischer Kommissar	Ing. Otwin Würger	Liz. Nr. 159 und Mitarbeiter
Zeitnehmer	global-sportservice, 8010 Graz	
Teilnehmer Verbindungsmann	Joachim Kassler	
Verantwortlicher Rennarzt	Dr. Pötsch mit grünem Kreuz Preding	
Sekretär der Veranstaltung	Franziska Pöttlner	

### 1.3 Offizielles Anschlagbrett

Alle Mitteilungen und Beschlüsse sowie die Klassements werden an folgendem Ort angeschlagen:  
Schwarzes Brett beim Rennbüro nahe Start

## 2 – ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

2.4 Die Veranstaltung zählt für folgende Meisterschaften bzw. Bewerben:

- Österreichische Automobil Bergmeisterschaft
- Österreichische Meisterschaft für historische Automobile
- KTM Hill Climb Trophy

### 3.1.1 Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Strecke L636 St. Andrä/Demmerkogel durchgeführt und weist folgende Merkmale auf:

Länge: 2.200 od. 2.400 m      Durchschnittliche Steigung: 8,00%

## 3 – ZUGELASSENE FAHRZEUGE

3.1.2 Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften des Anhang J der FIA bzw. der OSK für folgende Gruppen entsprechen:

Gruppe N, lt. FIA/Anhang J sowie H/N mit OSK-Wagenpass (ausgenommen Kat-Reglement)

Gruppe A, S2000 und SP lt. FIA/Anhang J, und Dieselfahrzeuge lt. FIA/OSK Homologation sowie H/A mit OSK-Wagenpass (ausgenommen Kat-Reglement) und Fahrzeuge mit nationaler OSK-Homologation

Gruppen GT, E1 OSK und H lt. OSK Bestimmungen

Gruppen E2-SC (Sportscars), und CN lt. FIA/Anhang J

Gruppe D, lt. FIA/Anhang J und Fahrzeuge Gruppe E2-SS (Single Seater) mit freistehenden Rädern (mitlenkbare Kotflügel sind zugelassen)

3.1.3 Bei den historischen Fahrzeugen sind die Perioden E, F, G1, G2, H1, H2 und I, zugelassen.  
Ferner historische Rennwagen.

Historische Fahrzeuge der Perioden A, B, C, D & J bis 1987, sind ebenfalls startberechtigt, jedoch nicht für die HÖABM wertbar; eine mögliche Klasseneinteilung ist dem Veranstalter vorbehalten.

3.1.3 *Weitere Gruppen können ausgeschrieben werden, sind jedoch nicht für die ÖABM wertbar, z.B. E1 FIA, E2-SH FIA, E2-SH OSK & E2-SS mit von der Karosserie umhüllten Rädern.*

3.2.1 Die Fahrzeuge werden in folgende Hubraumklassen eingeteilt:

Gruppen N & H/N:

bis 2000 ccm, über 2000 ccm

Gruppen A, S2000, SP, Diesel, H/A & OSK Homologation

bis 2000 ccm, über 2000 ccm

Gruppen GT, E1 OSK & H OSK:

bis 1400 ccm, bis 1600 ccm, bis 2000 ccm, über 2000 ccm

Gruppen E2-SC & CN:

bis 2000 ccm, über 2000 ccm

Gruppen D & E2-SS

bis 2000 ccm, über 2000 ccm

3.2.2 Die historischen Fahrzeuge der Perioden E, F, G1, G2, H1, H2 & I werden in folgende Hubraumklassen eingeteilt: bis 850 ccm, bis 1150 ccm, bis 1300 ccm, bis 1600 ccm, bis 2500 ccm, über 2500 ccm.

Die historischen Rennwagen werden in folgende Hubraumklassen eingeteilt: bis 1600 ccm, bis 2000 ccm.

3.2.3 Für alle übrigen ausgeschriebenen Meisterschaften und Cups gelten die Zulassungen gemäß den dafür genehmigten Ausschreibungen.

3.2.4 *Den Veranstaltern ist es frei gestellt, zusätzlich einen modernen und/oder historischen Gleichmäßigkeitsbewerb nach OSK Bestimmungen aufzunehmen. In diesem Falle sind hier die zugelassenen Fahrzeuge und eventuelle Klassenunterteilungen anzuführen. Ferner ist auf Art. 14.4 zu verweisen*

**3.6 Jede Form des Reifen- und/oder Felgenheizens vor dem Start ist verboten und kann mit Sanktionen, welche bis zum Ausschluss von der Veranstaltung führen, geahndet werde.**

## **6 – NENNUNGEN, VERANTWORTUNG UND VERSICHERUNGEN**

- 6.1 Einschreibgesuche werden ab Veröffentlichung der vorliegenden Ausschreibung entgegengenommen und sind an folgende Adresse zu richten:

Hanspeter Laber MSC Sumtal  
EKZ Pistrof  
8443 Gleinstätten

Tel.Nr. +43 (0) 664 / 47 78 537  
Fax.Nr. +43 (0) 3457 / 31 677  
E-Mai: info@laber.at

### **Nennschluss: 17.05.2010 - um 24.00 Uhr**

Telegraphische und elektronische Nennungen müssen bis zum Nennschluss schriftlich mit den erforderlichen Angaben laut dem offiziellen Anmeldeformular bestätigt werden.

- 6.2 Die höchstzulassene Teilnehmerzahl beträgt 120 Fahrer

- 6.6 Das Nenngeld beträgt:

- mit fakultativer Veranstalterwerbung (Art. 8.3.2) € 150,00 (max. € 150,00) inkl. 2 Mechanikerkarten  
- für die Teilnahme am historischen Bewerb € 110,00 (max. € 110,00) inkl. 2 Mechanikerkarten

Das Nenngeld ist auf das Konto 10410003106, BLZ 20815 Stmk. Bank Konto. einzuzahlen.

- 6.11 Die Deckungssumme der Veranstalter-Haftpflichtversicherung beträgt € 10.000.000,00.

## **9 – ADMINISTRATIVE UND TECHNISCHE ABNAHME**

### **9.1 Administrative Abnahme**

- 9.1.1 Die administrative Abnahme findet in St. Andrä nahe Start Rennbüro und zwar am 21.05. 2010 von 17:00 bis 19:00 Uhr und 22.05.2010 von 07:00 bis 12:00 Uhr statt.

### **9.2 Technische Fahrzeugabnahme**

- 9.2.1 Die technische Abnahme findet in St. Andrä nahe Start Rennbüro und zwar am 22.05.2010 von 07:00 bis 12:00 Uhr statt.

## 10 – VERLAUF DER VERANSTALTUNG

### 10.3 Rennen

10.3.2 Die Veranstaltung wird in 3 Läufen ausgetragen.

## 11 – PARK FERMÉ, SCHLUSSKONTROLLE

### 11.1 Parc Fermé

11.1.3 Der Parc Fermé befindet sich im Startbereich.

### 11.2 Zusätzliche Überprüfungen

11.2.3 Die besonderen Kontrollen (Abwiegen, usw.) finden in St. Andrä statt.

## 12 – WERTUNG, PROTESTE, BERUFUNGEN

### 12.1 Wertungen

12.1.1 Es gelten folgende Wertungsbedingungen für das Erstellen der Klassements: die Wertung erfolgt auf Grund der Gesamtzeiten aus 2 von 3 Läufen.

12.1.3 Es werden folgende Klassements erstellt:

- Österreichische Automobil Bergmeisterschaft
  - Gesamtklassement Div. I&II, sowie III (nur OSK Lizenznehmer)
  - Gesamtklassement Div. IV&V (nur OSK & FIA-CEZ Lizenznehmer)
  - Klassement nach Hubraumklassen gemäß Art. 3.2.1  
(Div. I&II, sowie III nur OSK Lizenznehmer & Div. IV&V nur OSK & FIA-CEZ Lizenznehmer)
- Österreichische Meisterschaft für historische Automobile
  - Klassement nach Hubraumklassen gemäß Art. 3.2.2 (nur OSK Lizenznehmer)
  - Sportwagen Clubmeisterschaft
  - KTM Hill Climb Trophy

## 13 – PREISE UND POKALE, SIEGEREHRUNG

### 13.1 Preise und Pokale

13.1.1 Folgende Preise und Pokale kommen zur Verteilung:

	modern	historisch
1. Rang in der Klasse	€ 150,--	€ 110,--
2. Rang in der Klasse	€ 100,--	€ 70,--
3. Rang in der Klasse	€ 50,--	€ 30,--
Ab 3 Starter wird	1 Geldpreis	
Ab 5 Starter werden	2 Geldpreise	
Ab 7 Starter werden	3 Geldpreise	vergeben.

Schnellster Tourenwagen und schnellster Formel od. Gruppe C-Wagen:

Je 1. Rang	€ 500,--
Je 2. Rang	€ 300,--
Je 3. Rang	€ 200,--

## 13.2 Siegerehrung

13.2.2 Die Siegerehrung findet am 23.05. 2010 um 19:30 Uhr in St. Andrä im Fahrerlagerzelt statt.

## 14 – SONDERBESTIMMUNGEN

### 14.1 Zusätzliche Vorschriften

14.1.2 Vor dem Training findet am 22.05. 2010 um 12:30 Uhr im Startbereich eine Fahrerbesprechung statt. Die Teilnahme an dieser Besprechung ist für alle Fahrer zwingend vorgeschrieben und muss durch Unterschrift bestätigt werden. Ein Fernbleiben von der Fahrerbesprechung wird von den Sportkommissaren mit einer Geldstrafe von € 50,00 geahndet.

### 14.4 Zusatzbestimmungen für den Gleichmäßigkeitsbewerb

Für die unter Art.3.2.4 ausgeschriebenen Gleichmäßigkeitsbewerb gelten ausschließlich die Bestimmungen der OSK lt. OSK Handbuch Art. VIII Standardausschreibungen, Reglements Punkt 9.2, Variante 1 sowie diesen Zusatzbestimmungen.

Neben den unter Punkt f & g festgehaltenen Bedingungen für Teilnehmer und Fahrzeuge werden zusätzliche Sicherheitskriterien für die Teilnehmer, wie z.B. Helme, empfohlen. Zweckentsprechende Kleidung ist jedoch vorzusehen und sind Arme und Beine bedeckt zu halten. Die im Fahrzeug vorgesehenen Sicherheitsgurte sind unbedingt anzulegen.

Nachdem diese Gleichmäßigkeit im Rahmen einer von der OSK genehmigten Veranstaltung durchgeführt und somit von offiziellen Funktionären der OSK begleitet wird, unterliegt diese Gleichmäßigkeit auch der Funktionsgewalt dieser Funktionäre. Die Sportkommissare entscheiden auch in Zweifelsfällen, welche sich aus der Veranstaltungsausschreibung und den Zusatzbestimmungen zum Gleichmäßigkeitsbewerb vor Ort ergeben.

**Die maximale Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h darf zu keinem Zeitpunkt der Veranstaltung überschritten werden; absolut keine Plustoleranz. Ein Vergehen gegen diese Bestimmung wird mit sofortigem Ausschluss von der Veranstaltung durch die Sportkommissare geahndet. Gegen diese Entscheidung ist das Mittel der Berufung gegeben, jedoch ohne aufschiebende Wirkung, da es sich um ein Sicherheitskriterium handelt.**

**Der Präsident/Obmann**

Hanspeter Laber e.h.

**Der Rennleiter**

Willibald Rothschedl e.h.

Genehmigt  
in Verbindung mit dem Schreiben der OSK vom \_\_\_\_\_ 2010  
unter der Eintragungs-Nr. \_\_\_/10

Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club  
Oberste Nationale Sportkommission für den Kraftfahrersport

Der Vorsitzende  
Prim. Univ.-Prof. Dr. Harald Hertz